

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ООО «АВТОКУРС»

А.В. Давыдов

марта 2016 г.



ПОЛОЖЕНИЕ О ПОРЯДКЕ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом ООО «АВТОКУРС» и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся Автошколы.

1.2. Положение о промежуточной аттестации обучающихся утверждается Директором ООО «АВТОКУРС». Методический совет ООО «АВТОКУРС» имеет право вносить в него свои изменения и дополнения, после согласования с Генеральным директором.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводится с целью:

- Установление фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, на практических умениях и навыках.

- Контроль за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.4. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя текущие и тематические оценивание результатов учебы обучающихся.

1.5. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании Автошколы.

1.6. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения в Положение принимаются Генеральным директором или методическим советом ООО «АВТОКУРС». После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

2. Промежуточная аттестация.

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебной деятельности обучающихся.

2.2. Текущая аттестация.

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.

2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.2.4. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе: «5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок.

2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.3.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения определяет методисты учебной части Автошколы.

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ обучающимися и оцениваются по пятибалльной системе: «5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок.

2.3.4. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контрольного задания в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД.

2.3.5. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатывается методистами и преподавателями для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

3. Итоговая аттестация.

3.1. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании Автошколы.

3.2. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится одним из методов:

- путем письменного опроса по утвержденным экзаменационным билетам;
- при помощи экзаменационных программ на персональных компьютерах.

Экзаменационный билет состоит из двух стандартных билетов по 20 вопросов.

На решение двух экзаменационных билетов отводится 30 минут, по истечении которых экзамен прекращается.

Теоретический экзамен считается сданным с положительной оценкой «СДАЛ», если за отведенное время даны правильные ответы не меньше чем на 19 вопросов из 20. Допускается сделать 1 ошибку, или не успеть ответить на 1 вопрос в каждом билете. Система оценок при ответе на 40 вопросов выглядит следующим образом: Без ошибок – «отлично», одна ошибка – «хорошо», по одной ошибке в билете из 20 вопросов – «удовлетворительно», три ошибки и больше – «не сдал».

3.3. Итоговая аттестация практической части по завершении практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и осуществляется в соответствии с предлагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД:

- первый этап практического экзамена – управление на закрытой от движения площадке;
- второй этап практического экзамена – на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения (в городе).

Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга по системе:

положительная оценка – «СДАЛ»;

отрицательная оценка – «НЕ СДАЛ».

На первом этапе практического экзамена выполняется 3 упражнения. Оценка «СДАЛ» выставляется в том случае, если кандидат и водитель получили оценку «выполнил» за все упражнения. Оценка «НЕ СДАЛ», если за 2 упражнения из трех, была получена оценка «не выполнил». Оценка «не выполнил» выставляется, если кандидат и водитель получили 5 и более штрафных баллов.

Второй этап практического экзамена оценивается «СДАЛ» - положительная оценка, «НЕ СДАЛ» - отрицательная оценка.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если сумма штрафных баллов за документные ошибки составляет 5 и более баллов.

Оценка «СДАЛ» выставляется, если сумма штрафных баллов менее 5.